

# EL ISLEÑO.

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL COMERCIAL Y LITERARIO.

## PUNTOS DE SUSCRICION.

PALMA.—Imprenta de Gelabert.—MAHON.—D. Matías Mascaró.—IVIZA.—D. Joaquín Cirer.

## PRECIOS DE SUSCRICION.

En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.—En los demas puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

## Seccion económica.

### ADUANAS.

En tanto que las ideas del libre cambio absoluto no lleguen a ser una verdad práctica, cosa que, tratándose de todos los países en general, vemos muy difícil, la institucion de las Aduanas, y mas que todo, la adopcion del sistema que las haga mas productivas, será un objeto preferente que ocupará la atencion de los gobiernos y de los hombres que se dediquen al cultivo de la ciencia económica; y a medida que esta difunda los conocimientos de que tanto necesitamos en España, la opinion se irá modificando y los principios de la libertad de comercio tomarán una sólida consistencia que será en gran manera provechosa a la riqueza del país. Estas reflexiones nos sugieren la idea de hacer hoy una revista retrospectiva en la que nos proponemos apreciar la importancia de aquellas instituciones, que muchos apellidan de un mal necesario pero que nosotros quisiéramos verlo desaparecer por medio de ilustradas reformas en los aranceles de importacion, que es el secreto mas cierto para corregir los defectos de que las Aduanas adolecen.

Los árabes fueron los primeros que organizaron un sistema de Aduanas en la Península bajo el nombre de *almojarifazgo*, aunque solo como mero arbitrio para el Tesoro público. Nuestros primeros reyes las conservaron en las provincias que iban conquistando; pero suavizaron tanto este impuesto que apenas había prohibicion alguna ni derecho que excediera de 15 por 100, y don Alfonso X los redujo todos al 12 por 100, sin cobrarse mas que a la entrada; habilitando todos los puertos para el comercio y dejando enteramente libre el tráfico interior.

Lo mismo, con escasa diferencia, dispusieron los reyes de Aragon, y bajo este sistema de comercio libre llegaron a una prosperidad eminente el de Barcelona, Medina del Campo, Córdoba, Sevilla, San Lucar y otros muchos pueblos de la Península. En el centro de Europa sucedía poco mas ó menos lo mismo que en España, porque con los trastornos y alarma que produjo la irrupcion de los bárbaros y la elevacion del feudalismo, había decaído completamente el comercio y podía tener tanta importancia el arbitrio de las Aduanas que llamara la atencion de los soberanos y de los grandes señores feudales.

El cristianismo, esparciendo por todas partes la civilizacion, dió nueva vida al comercio, llevando los pueblos de Europa a la guerra santa de las cruzadas; y con su espíritu vivificador y liberal levantó en breve las reputaciones italianas de la edad media al mas alto grado de esplendor. Entonces nació y se arraigó en Génova, Pisa y Venecia ese espíritu mercantil que ha civilizado y engrandecido despues a la Europa sobre todas las demas partes del mundo. Trasmitido el espíritu de libertad por todas las repúblicas italianas a las ciudades mas importantes del Báltico, se formó la famosa liga anseática que ha sido la asociacion mas libre y poderosa de que hay noticia en la historia, y cuyo ejemplo é influencia fue el principal impulso de la emancipacion de los comunes en Italia, Alemania, España, Inglaterra y Francia.

Estaba reservado al espíritu guerrero y avasallador de Carlos I dar el golpe mortal a la libertad de los pueblos y del comercio, quien no viendo en las vastas posesiones de América

mas que una mina inagotable de oro y plata para costear sus grandes empresas militares, quiso explotarle para la España y cerrarle a las demas naciones, sentando como dogma económico el sistema mercantil, ó de las esclusiones y prohibiciones del comercio, que continúa todavía defendido por el egoismo y las preocupaciones aun entre hombres que tienen opinion de esclarecido talento. Felipe II y demas sucesores siguieron la marcha del emperador, y como la influencia de la España en aquella época dominaba en toda la Europa propagó su sistema a todos los gobiernos de las principales potencias, participando de él los economistas de mayor reputacion. El ministro Colbert le dió en Francia grande impulso, y de ahí tomó origen la escuela del *colbertismo*, que llevando las teorías de aquel célebre ministro, de una exageracion a otra mayor, nos ha hecho y acaso nos haga sufrir aun por largo tiempo las fatales consecuencias de las prohibiciones, restricciones, represalias, contrabandos y otros errores ó verdades incompletas, como las llama Mr. Bastiat, en obsequio a los que, con ciega preocupacion, las defienden todavía con calor y buena fé.

Los adelantos asombrosos de la ciencia económica ha disminuido notablemente la influencia del sistema mercantil que, establecido sobre las ruinas de la liga anseática cayó bajo el peso de la liga inglesa dirigida por Mr. Cobden, y la alemana formada por la Prusia con los Estados alemanes mas centrales de Europa.

El triunfo de la libertad comercial es a todas luces indudable: su influencia y su marcha progresiva se dejan sentir desde mediados del siglo pasado, y las conquistas que ha alcanzado en estos últimos tiempos y el modo sorprendente con que se aprenden y generalizan los buenos principios económicos en todas partes, debe apereibir a los gobiernos para que se dispongan a las mutaciones y cambios que serán consiguientes a su general establecimiento.

Durante el imperio de la dinastía austriaca se arrendaban las Aduanas ó *almojarifazgos* como las demas rentas del Estado, haciendo de ellas los arrendadores de todo género de vejaciones y rapiñas. En 1750 se arrancaron de sus manos y se pusieron en administracion: 1775 se suprimieron varios privilegios que se habían concedido a extranjeros con grave daño de los naturales y se arregló un arancel general, imponiendo un 15 por 100 a la estraccion de los frutos y géneros de la Península; y esta es la prueba mas palmaria de que el gobierno nunca consideró las Aduanas mas que como un arbitrio para el Tesoro, pues que si le hubiera dirigido a un objeto de prosperidad pública, jamás habría recargado la esportacion con semejantes derechos.

Tres años despues de la fecha que hemos citado quedó abolido el monopolio del comercio de América habilitándose para él once puertos de España y veinticuatro en América. En 1784 se reunieron en un arancel general los muy diferentes que existían para nuestras Aduanas, comenzó a regularizarse la renta y se calcularon en él los derechos de importacion de géneros estrangeros en 15 por 100 de su valor; pero como nunca había un sistema fijo y sencillo, sino el desorden mas completo, sostenido por las muchas y diversas clases de derechos que se pagaban hacia que el gravámen fuera verdaderamente muy superior.

A los derechos de primera clase espresados en este arancel se juntaba los de *almirantazgo* y *habilitacion*, los de *amortizacion* y *consolidacion de valeo*, y los de *internacion*, *muelle*, *capitan de puerto*, *entrada*, *San Telmo*, *práctico*, *fondas*,

etc., los cuales eran todos desiguales entre si, y segun las mercaderías en que recaía y todos desiguales tambien de unos puertos a otros. Todavía era mayor la diversidad de los de tercera clase. En Alicante se cobraban de almacenaje de la *sosa*, *esparto*, *tiraje y muelle*; en Cartagena de *barrilla y sosa*; en Asturias de *avellan*; en Granada de *trigo*, *vinos*, y *porcelanas*; en Sevilla de *lonja*, *barbas é infantes*; en Cádiz, Santander, Barcelona, Cartagena y otros puntos el de *consulado*. De manera, que con tan desatinado sistema, despues de haber pagado esa multitud de derechos, se imponía una contribucion de casi un 50 por 100 sobre los artículos de importacion, sin que por eso se hayan hecho limpias, ni construido muelles, linternas, ancorages, foros ni puertos, cuando se podían haber hecho de plata. Las Cortes de 1820 al 23 revisaron y mejoraron notablemente el citado arancel, pero el gobierno absoluto ciega y furiosamente destruyó todo lo, hecho bajo el régimen constitucional, al paso que restableció en seguida algunas de sus menos importantes reformas. En 1826 se publicó un arancel bastante mejorado en su orden, regularizacion de los derechos y amplitud de facultades comerciales, pero todavía desmedidamente impulsado por el espíritu prohibicionista; y despues de varias disposiciones parciales arrendando los aranceles para el comercio de América y Filipinas, se publicó por fin en 1841 el arancel mas completo de cuantos habían regido respecto a la vasta nomenclatura que contenía, pero adoleciendo del mismo espíritu prohibitivo que todos los anteriores, y aunque no tantos, conservaba sin embargo varios derechos parciales que se imponían a los artículos importados.

La reforma mas ilustrada y liberal que en punto tan importante se ha hecho en nuestros dias fue la de 1849, en que se resolvió la cuestion algodenera, aunque de un modo que le falta mucho para satisfacer las verdaderas necesidades del país y de las industrias.

Tal ha sido, muy ligeramente espuesto, el curso que la renta de Aduanas ha tenido en España. No nos hemos propuesto hacer una historia detallada de este ramo de la administracion pública, sino darle a conocer someramente para deducir las consecuencias que intentamos.

Hemos dicho que el arancel publicado en 1849, que es el que rige, fue el mas liberal de los tiempos modernos y esto es evidente; pero así y todo, ¿es lo que el país necesita? ¿tiene tal perfeccion que despues de haber regido nueve años no necesite alteraciones? ¿En ese periodo, las condiciones del comercio y de las industrias no han variado nada en el sentido de producir la necesidad de una modificacion? ¿El interés del país no reclama alguna reforma en las tarifas de los derechos fiscales que esté en armonía con los progresos del siglo? Hé aquí unas cuestiones que nos proponemos dilucidar en varios artículos que publicaremos en ánimo de esclarecer por cuantos medios nos sean dables un punto que por su importancia debe ser objeto de preferencia para el actual ministro de Hacienda, si quiere responder a las verdaderas necesidades que el país siente respecto a la reforma arancelaria.

PABLO MARTINEZ.

(La Tutelar)

MADRID 14 de setiembre.

Si no salir garante de la noticia; dá la Monarquía la de que se susurra que la señora marquesa de Malpica ha dimitido el cargo de aya de nuestro Príncipes. Mucho

lo sentiríamos, tratándose de una dama tan ilustre y que tan entrañable amor profesa a los régios vástagos.

S. M. el Rey don Pedro V. de Portugal ha presidido los exámenes de la escuela de Mafra, con cuyo motivo ha pronunciado un discurso, en el cual se revelan, al par que sus ideas liberales y conciliadoras, un profundo estudio sobre la indole y las necesidades del pueblo que gobierna.

Sabedor el gobernador civil de Madrid de que en el Alcázar de San Juan existían algunas fábricas clandestinas de pólvora, cuyo descubrimiento y aprehension sería sumamente difícil por varias circunstancias locales, adoptó con autorizacion del gobierno de S. M., y con conocimiento del gobernador civil de Ciudad-Real, las disposiciones oportunas, y confirió al inspector de vigilancia don Manuel Rovira la ejecucion de tan importante servicio. El señor Rovira, con efecto desempeñó con tal acierto su delicada comision, que logró descubrir anteaer una de las fábricas con todos sus útiles y una gran cantidad de pólvora elaborada, aprehendiendo a la persona encargada de la elaboracion. Tambien cogió en otros locales dos morteros que se conocia habían servido hacia poco tiempo; y todo y de influentes los ha sometido el señor marqués la Vega Armijo al conocimiento del juez de Hacienda de esta Corte y al de la Direccion general de Rentas estancadas,

## Mosaico.

La Rusia es un país riquísimo en maderas de todas clases, y en particular para construcion naval, tan importante para el comercio y engrandecimiento de una nacion.

El producto total de los montes puede evaluarse en 135,000,000 de rublos, de los cuales 4 millones 500,000 corresponden a la esportacion.

Las selvas del imperio contienen gran variedad de maderas a propósito para las construcciones navales y todos los demas usos de la sociedad. En la parte septentrional se cria el pino y sepiño mezclados con el abedul. Segun se avanza en direccion del Este, se encuentran mezclados el alerce y los cedros. En la region mas templada, las selvas de pinos están mezcladas con el álamo blanco. En la meridional, abundan las encinas, olmos, haya, fresno y tilo.

Las especies que dominan son el pino, sapino, abedul, encina, fresno y alerce. Las selvas principales se encuentran en los gobiernos de Kasan, las encinas; los tilos en Kostroma, Perm, Wiatka, y en general en las localidades de Ural. El cedro en monte tallar, se encuentra en las riberas de la Siberia, cuya madera emplean los pueblos nómadas para construcion y recogen la semilla para hacer aceite. La encina y el haya abundan en las provincias transcaucasicas. Las selvas ocupan un 36 por 100 del suelo que comprende la Rusia europea. En el Mediodia hay localidades que, ocupadas por las estepas, no se usa otra clase de combustible que paja y estiércol.

El gobierno de Arkángel es el mas rico en maderas de construcion.

La esportacion de maderas en los puertos del mar Blanco y Arkángel asciende a tres millo-



nes de rublos de plata, y esa cantidad viene aumentando desde 1830 de tal manera, que comparando los años de 1831 á 1833 con los de 1846 á 1848, son estos mayores que los otros en un 70 por 100.

Las localidades cercanas al Dwina, Duña, Niemen y el Vistula con sus afluentes, son las que suministran una gran parte de la madera de exportación.

Las provincias transeucasicas, dice Karni-  
loff, pueden suministrar arboladura para toda la marina de Europa.

Son curiosos los siguientes datos que dan á conocer la importancia comercial de la plaza de Hamburgo durante el año de 1857:

«La importación se ha elevado á 1,898,586,900 kilogramos, con un valor de 688,849,300 marcos banco, contra 1,899,290,300 kilogramos, y 654,080 marcos banco que hubo en 1856. Ha resultado, pues una pequeña disminución en la cantidad, y un aumento bastante sensible en el valor de las mercancías importadas, todo efecto natural de los progresos del alza general que obtuvieron los precios en 1857. Sabido es que esta alza, en parte forzada, ha contribuido en gran manera á los desastres de la última crisis.

El movimiento de navegación ha sido de 5,067 embarcaciones de entrada, y de 5,033 de salida: las pólizas de seguros marítimos representaban la suma de 613,350,400 marcos banco (contra 564,328,230 marcos banco en 1856), cuya prima satisfecha asciende á 8,528,860 marcos bancos.

El número de emigrantes que se ha embarcado en el puerto de Hamburgo ha subido de 26, mil 203 á 32,566 personas.

El tanto de descuento ha variado durante el año 1857, entre el máximo de 3.75 por 100. En 1856 los límites extremos fueron de 1.50 y 9 al paso que en 1854, por ejemplo, el interés más elevado no pasó de 1.25 por 100, siendo el más bajo de 1.75. En 1851 llegó el mínimo á ser de 1.25 por 100.»

Hé aquí el estado de los hombres que han muerto en la guerra desde una antigüedad remotísima:

En la guerra de los judíos hubo 25,000,000 de víctimas, en las del tiempo de Sesostris 15,000,000, en las de Semiramis, Ciro y Alejandro 30,000,000, en las de los sucesores de este último 20,000,000, en las de la Grecia 15,000,000, en las de los Césares 30,000,000, en las de la República romana 60,000,000, en las del Imperio romano de los turcos y de los sarracenos 180,000,000, en las de la Reforma 30,000,000, en las de la Edad Media y las Cruzadas 80,000,000, en las de Tartaria y África 180,000,000, en las de la conquista americana 12,000,000, en las de Napoleón 6,000,000; total, 683,000,000.

La deuda pública, que también debe su origen á la guerra, asciende, según otros datos recogidos con referencia á catorce de las principales naciones europeas, á 51,525,000 fs., ó sean 154,575,312,339 rs. 24 maravedises.

Durante la guerra de la Reforma gastó la Inglaterra 44,910,600,000 francos, y solos 36 mil 650,000,000 de igual moneda la misma Inglaterra con Francia y Austria durante veintidos años de paz.

Las ganancias de la marina mercante inglesa, anglo-americana y francesa reunidas no llegan á 167,855,070 fs. Y la primera de estas tres naciones ha asignado á su marina militar, para solo el transcurso de un año no calamitoso, un presupuesto de 168,101,000. De manera que una sola de las tres potencias marítimas de primer orden gasta más en elementos de destrucción de lo que pueden ganar las tres por medio de los elementos antagonistas.

Ningún comentario añadiremos á esta reseña: dejaremos obrar por sí sola su muda elocuencia, seguros de que bastará á despojar el genio de la guerra, de que esos falsos oropeles con que se viste para hacerse aceptable y que se llaman entusiasmo, valor y gloria, palabras de significación usurpada, y que apenas las hagamos comprender en su verdadero sentido dejarán de in-

flamar los corazones, cuyos latidos se consagran al amor y al bien.

Por lo que va sin firma,  
P. J. GELABERT Y POL.

## PALMA.

### CRONICA RELIGIOSA.

Santo del día de mañana

SAN EUSTAQUIO Y COMPAÑEROS  
MARTIRES.

Vigilia.

### CULTOS SAGRADOS.

CORTE DE LA GRAN REINA DE LOS CIELOS, MARIA.

Día 20.

Se hará la visita á la virgen de Belén, en la iglesia del Hospital general.

—En la iglesia parroquial de San Miguel al anochecer se dará principio á la novena del glorioso Argángel su Titular, la que continuará á la misma hora en los días consecutivos.

### AFRECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol á las ... 5 hs. 45 ms.

Pónese..... á las ... 6 » 1 »

Hora en que debe señalar el reloj al medio día verdadero.

Las 11 hs. 53 m. 35 s.

### AVISOS OFICIALES.

#### AYUNTAMIENTO DE BUÑOLA.

Se halla vacante la plaza de cirujano titular de esta villa cuya población es de quinientos vecinos, su dotación es por iguales con los mis-

mos, y además percibe del presupuesto municipal seiscientos sesenta y cinco reales anuales para servir á los pobres de solemnidad. Las solicitudes podrán presentarse á este cuerpo municipal hasta el 30 de este mes. Buñola 14 de setiembre de 1858.—Miguel Palou, Alcalde.

## NAVEGACION

### EMBARCACIONES FONDEADAS.

Día 18.

De Santa Pola en 4 días laud joven Maria, de 37 ton., pat. Francisco Felany, con 7 mar., trigo cebada y efectos.

De Mahon en 4 días corbeta San José (a) Antonieta, de 211 ton., cap. don Gabriel Guá, con 13 mar. y azúcar.

De Cullera en 2 laud San Miguel, de 65 toneladas, cap. don Miguel Bauzá, con 6 marineros, 4 pas. y arroz.

De Almería en 2 días polaca Josefa, de 200 toneladas, cap. don Antonio Villalón, con 10 marineros, 4 pas., hierro aceite y efectos.

De Génova en 13 días id. Aristides, de 186 toneladas, cap. don Miguel Pallier, con 13 marineros, harina é id.

De Argel en 6 días laud Sangre, de 20 toneladas, pat. Jaime Alemany, con 4 marineros y lastre.

### IDEM DESPACHADAS.

Día 17.

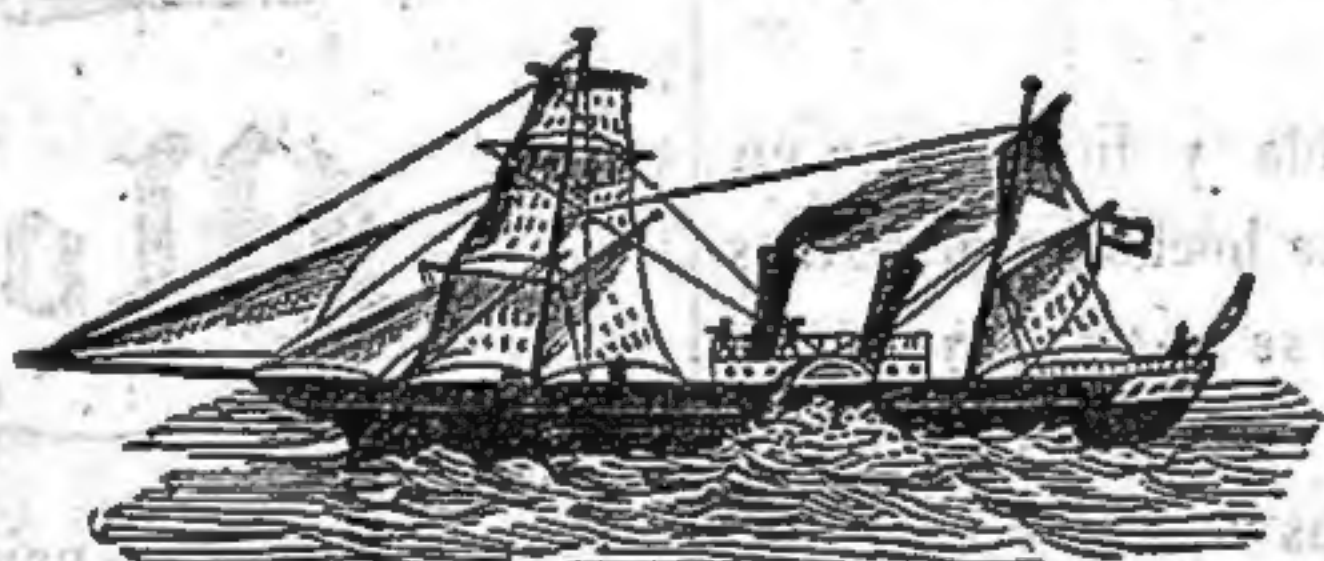
Para Barcelona vapor Rey don Jaime II, de 352 ton., cap. don Miguel Morey, con 19 marineros, 46 pas., balsa y efectos.

Para Mahon laud Providencia, de 24 toneladas, pat. José Terrasa, con 3 mar., 3 pasajeros, aceite é id.

Para Iviza po'acra goleta Vicenta, de 92 toneladas, cap. don Miguel Orts, con 8 mar. y carbon de piedra.

# SECCION DE ANUNCIOS.

## ADMINISTRACION DE LOS VAPORES



### REY D. JAIME I Y REY D. JAIME II.

El vapor JAIME I saldrá para Mahon el jueves 23 de los corrientes á las siete de la tarde, después de su regreso de Valencia e Iviza para donde sale el martes 21.

Admite cargo y pasajeros.

NOTA. Durante la permanencia de este vapor en Mahon, que será de 8 á 10 días, el Jaime II cubrirá el servicio de correos en las dos líneas de Valencia y Barcelona.

### NUEVO ESTABLECIMIENTO.

## A LA NOVEDAD PALMESANA,

CALLE DE SANTO DOMINGO, NÚMERO 23.

En dicho establecimiento se ha recibido un completo surtido de diversos artículos procedentes de las mas acreditadas fábricas del reino y del extranjero; zapatos de goma de 1.ª clase, paraguas de todas clases, sombrillas idem, muñecas, florones y otras varias clases de juguetes, bolsas de mano para señora, peines y batidores de todas clases, navajas muy finas para afeitar, cuchillos para mesa, idem para marineros, tijeras y corta-plumas, piedras inglesas para afilar navajas; un gran surtido de jabones de olor, pomada, aceite para abrillantar el pelo, extractos para el pañuelo, agua dentrífica para la hermosura y limpieza de la boca, polvos de idem para idem é idem, agua de Colonia entrefina, fina y extrafina, vinagre aromático para el cutis y demás usos del cuerpo, agua de Mme. Chantal para teñir el pelo sin que nadie lo conozca, etc., etc., anteojos, gemelos para teatro y otros muchos artículos, todo á precios convencionales.

### Géneros de hilo puro fabricados en Mallorca.

En la tienda calle de las Monjas de la Misericordia se venden lienzo, los llamados brinets, de todas clases y dimensiones como son 3 1/2 palmos, 4, 4 1/2, 6 y 6 1/2, estos últimos muy á propósito para sábanas. Como estos brinets son tejidos en Establiments en la fábrica que los dueños de dicha tienda tienen allí, pueden dárlos mas baratos que ningún fabricante de Palma. Hasta ahora los han ido vendiendo únicamente al por mayor; pero desde hoy quieren espedirlos al por menor en su propia tienda para acreditar el género conforme merece su buena elaboración y clase.

## LA ACTUALIDAD.

### PERIÓDICO DE MEDICINA, CIRUJIA Y FARMACIA.

Se publica todos los domingos en pliego doble y letra compacta, conteniendo una gran variedad de artículos profesionales y científicos, todas las noticias y reales órdenes que puedan interesar á las clases médicas, y una sección de variedades y anuncios utilísima para los profesores.

Los farmacéuticos reciben gratis un Boletín económico todos los meses, al cual no se puede tener opción sin ser suscriptor del periódico. En este Boletín se consignarán los precios del mercado farmacéutico, el movimiento de elaboración de productos españoles, las fórmulas mas fáciles y económicas y todos cuantas noticias puedan interesarle ó proporcionar alguna economía en la compra de sus géneros medicinales.

Se suscribe en la oficina de farmacia de don Pedro Antonio Obrador, calle de los Fideos Palma, ó bien dirigiéndose á la administración calle de Caballeros, imprenta de Ayoldi en Valencia.

Precio: 12 rs. ó 26 sellos de 4 cuartos por trimestre; 23 rs. ó 49 sellos el semestre, y 44 rs. ó 94 sellos al año.

### Interesante.

En el establecimiento de D. Vicente Sendra, situado en la plaza de las Copiñas, número 4, acaba de abrirse un elegante gabinete dedicado exclusivamente para la limpieza de dentaduras: en él se encuentran cuantos instrumentos se conocen hoy para el servicio de este ramo tan interesante, llevado en nuestros días casi á la perfección, y en el que se cifra un esquisito esmero en todos los países y por todas las clases aun las menos acomodadas.

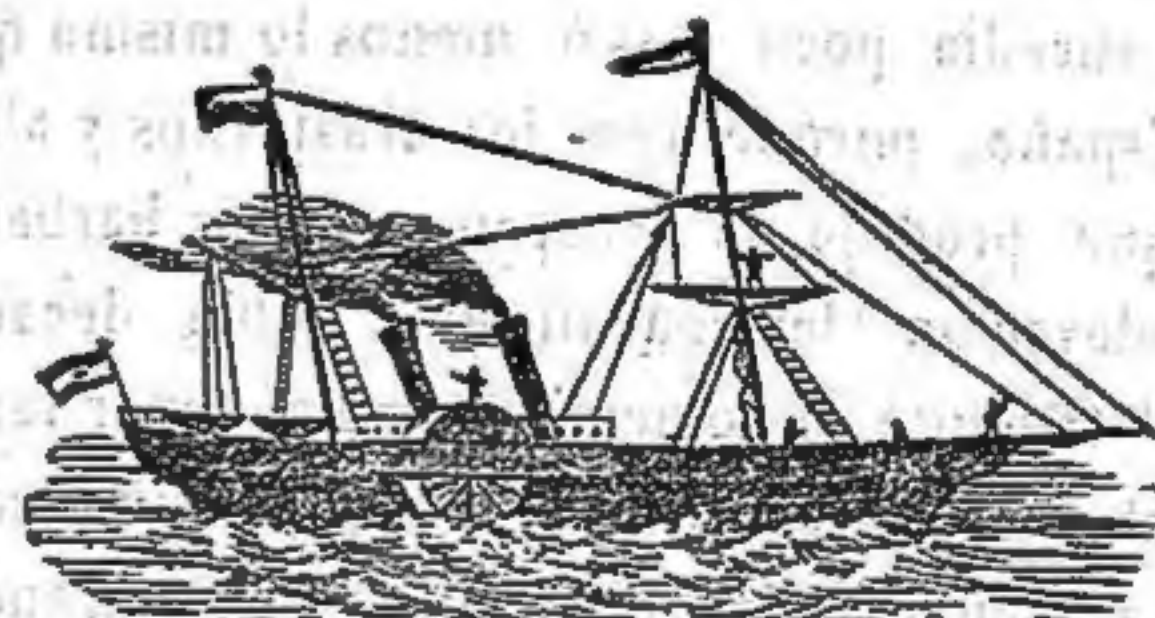
Con el objeto de que esté al alcance de todos el utilizar este adelanto, se estipula el precio de 12 reales.

## CARBON DE PIEDRA.

Lo hay abundante de las minas de Mancor á 3 rs. vn. el quintal al pie de mina, y á 6 sueldos 6 dineros puesto en Palma en casa del consumidor. El que necesite dicho combustible, puede dirigirse á D. Fidencio Catalan, comisionado de la empresa.

### Interesante.

Se prestará una regular cantidad á interés módico, mediante hipoteca de un buen predio, y otras esplicaciones que se darán en la casa número 47, frente el jardín del Rey.

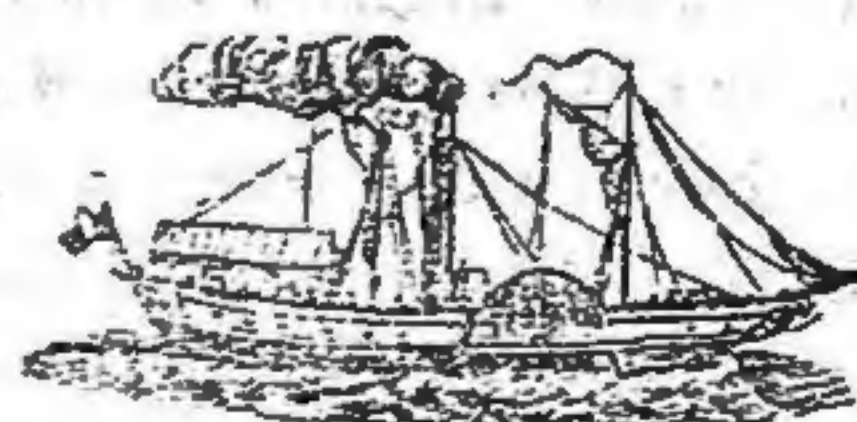


El vapor correo El Rey D. Jaime I al mando de su capitán don Gabriel Medinas, saldrá de este puerto para

IVIZA Y VALENCIA

el martes 21 del actual á las ocho de la mañana.

Admite cargo y pasajeros. Se despacha en la plazuela de las Copiñas, número 4.



El vapor El Mallorquin, su capitán don Antonio Balaguer, saldrá para Barcelona el martes 21 del actual á las tres de la tarde, con la correspondencia. Admite cargo y pasajeros á los precios siguientes: cámara de popa 80 rs., cámara de proa 40 rs. y sobre-cubierta 20 rs. Se despacha en la calle de la Portería de Santo Domingo, número 1.º cuarto entresuelo.

PALMA:

IMPRENTA DE PEDRO JOSE GELABERT,  
editor responsable.